

A. Průvodní zpráva

1. Identifikační údaje

Název stavby:	Parkování T.G.M. – Wolkerova – Nový Bor
Místo stavby:	p.p.č. 568; 579; 999/1; 1000/2
Katastrální území:	Nový Bor
Okres:	Česká Lípa
Kraj:	Liberecký
Objednatel:	Město Nový Bor Náměstí Míru č.p.1 473 01 Nový Bor IČ 00260771 DIČ CZ00260771 Zastoupené starostou města: Mgr. Jaromír Dvořák
Zhotovitel PD:	PROMOS SOSNOVÁ, spol. s r.o. Sosnová 12 470 01 Česká Lípa IČO: 62743015 DIČ: CZ62743015 <i>poštovní adresa: (neuvádět „Sosnová 12“)</i> PROMOS SOSNOVÁ, s.r.o. Poštovní příhrádka č. 30
Stupeň dokumentace:	Dokumentace pro provádění stavby
Datum zpracování:	Říjen 2016
Číslo zakázky:	116529
Hlavní inženýr projektu:	Ing. Ladislav Štěpánek Autorizovaný inženýr pro dopravní stavby (aut.osvědčení č.0400404) PROMOS SOSNOVÁ spol. s r.o. Sosnová 12 470 01 Česká Lípa
Vypracoval:	Ing. Martina Hřebřinová SaM silnice a mosty a.s., Česká Lípa Máchova 1129 470 01 Česká Lípa

A. Průvodní zpráva

2. Základní údaje o stavbě

2.a) Stručný popis návrhu, její funkce, význam a umístění

Projektová dokumentace řeší návrh parkování na p.p.č. 999/1, k.ú. Nový Bor podél ulice T.G.Masaryka v zastavěné jižní okrajové části města Nový Bor, vpravo ve směru na Českou Lípou.

Vybudováním parkoviště vznikne 43 stání pro osobní automobily – 38 kolmých stání o základním rozměru 4,5m x 2,5m, 5 x podélné stání o základním rozměru 2,2m x 6,75 m a dvě parkovací místa pro imobilní občany. V rámci parkoviště bude prodloužen chodník, který bude navazovat na stávající chodník směrem do Wolkerovi ulice. Dále vznikne nová propojka šíře 2,0m z parkoviště ke stávajícího chodníku u autobusové zastávky na ulici T.G.Masaryka.

V rámci výstavby parkoviště dojde k posunutí nástupní hrany chodníku o 1,5 m a rozšíření komunikace. Touto úpravou vznikne polozapuštěný záliv šíře 1,5m pro zastavení autobusů s úpravou vodorovného značení v místě zálivu. V současné době je zastávka umístěna v jízdním pruhu s objížděním v protisměru. V rámci posunutí nástupní hrany dojde i k posunutí stávající zídky ze smíšeného zdiva a stávajícího přístřešku pro cestující.

Konstrukce komunikace rozšíření autobusového zálivu je navrženo na návrhovou úroveň porušení vozovky D1 s očekávanou třídou dopravního zatížení IV.

2.b) Předpokládaný průběh stavby

Předpokládaný termín zahájení 03/2017

Předpokládaný termín dokončení 11/2017

2.c) Vazby na regulační plán, územní plán, územní rozhodnutí, územní souhlas

Navrhovaná stavba je v souladu s územním plánem Města Nový Bor. Pozemky jsou uvedeny v platném územním plánu v ploše občanské vybavenosti a v plochách pro bydlení v bytových domech.

2.d) Stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití

Jedná se o mírně svažité pozemek směrem k ulici Wolkerova bez souvislé vzrostlé zeleně, v současné době zatravněný. V rámci stavby budou odstraněny 2 ks vzrostlé zeleně – Bříza bílá – *Betula Verrucosa*, v místě stávající autobusové zastávky budou odstraněny křoviny - Pámelník bílý - *Symphoricarpos albus*.

2.e) Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí

Technické řešení je navrženo dle platných technických norem a je v souladu s obecnými požadavky na výstavbu:

- vyhláška č.268/2009 Sb., o technických požadavcích na stavby
- vyhláška č.398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb
- ČSN 73 6110 – Projektování místních komunikací
- ČSN 73 6056 – Odstavené a parkovací plochy silničních vozidel
- ČSN 736425-1 – Autobusové, trolejbusové a tramvajové zastávky, přestupní uzly a stanoviště – Část 1: Navrhování zastávek
- TP 170 – Navrhování vozovek pozemních komunikací
- TP 133 – zásady pro vodorovné dopravní značení

Další vlivy výstavby a jejího provozu po dokončení, které by mohly ohrožovat životní prostředí, nejsou předpokládány.

A. Průvodní zpráva

2.f) Celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření

Vybudováním parkoviště dojde k navýšení stání v této lokalitě města a tím k odlehčení přilehlých ulic, kde nyní osobní automobily parkují. Posunutím autobusového zálivu dojde k vylepšení současného stavu a nebude docházet k řazení dopravy v době výstupu a nástupu cestujících do autobusu.

3. Přehled výchozích podkladů

Výchozími podklady pro zpracování dokumentace pro provádění stavby:

- územní rozhodnutí č.j. MUNO 28232/2011 ze dne 27.4.2011
- stavební povolení č.j. MUNO 86703/2011 OD ze dne 8.12.2011
- změna stavby před dokončením
- výškopisné a polohopisné zaměření – Ing.R.Lípa, Česká Lípa 05/2009
- místní šetření, konzultace s investorem
- požadavky dotčených orgánů
- zákresy inženýrských sítí
- Hydrogeologické posouzení možnosti zasakování dešťových vod z parkovišť – Ing.Z.Lusk, Dubnice 124, 2010

4. Členění stavby

Dle vydaného stavebního povolení č.j. MUNO 86703/2011 byla stavba členěna na tyto stavební objekty:

SO 101 – Parkoviště

SO 102 – Autobusová zastávka

SO 103 – Chodník

V dokumentaci pro provádění stavby není stavba členěna do stavebních objektů.

5. Podmínky realizace stavby

V době realizace stavby nebudou probíhat žádné související stavby jiných stavebníků. Stavba parkoviště bude po celou dobu výstavby přístupná z místní komunikace p.p.č.568, k.ú. Nový Bor, ul. Wolkerova a bude probíhat bez uzavírek. Úprava autobusového zálivu bude prováděna přímo ze silnice p.p.č. 597, k.ú. Nový Bor, ul. T.G.Masaryka a bude probíhat za částečné uzavírky silnice na p.p.č. 597. Dopravně inženýrská opatření s příslušnými dopravními značkami, směrovými deskami a výstražnými světly budou provedena dle „Zásad pro přechodné dopravní značení na pozemních komunikacích“ – pro intravilán.

K přeložkám inženýrských sítí nebude docházet.

V místě střetu stavby s inženýrskými sítěmi bude dbáno na prostorové uspořádání sítí technického vybavení dle ČSN 73 6005.

Podrobněji jsou podmínky realizace popsány v samostatné části E. ZOV.

6. Přehled budoucích vlastníků

Parkoviště – Město Nový Bor

Chodník – Město Nový Bor

Autobusová zastávka – Město Nový Bor

7. Předávání částí stavby do užívání

Stavba nebude předávána po částech do užívání.

8. Souhrnný popis stavby

8.1 Parkoviště

A. Průvodní zpráva

Celková délka komunikace parkoviště je navržena 93,15m, šíře 6 m. Příčný spád stání a komunikace je 0%. Parkoviště je navrženo z betonových vegetačních tvárnic HYDROSET o základním rozměru 200 x 200 x 80, odstín přírodní, parkovací stání jsou zvýrazněna vegetační tvárnici kontrastní barvy.

Počet parkovacích stání: 38 kolmých stání o základním rozměru 4,5 x 2,5m, 5 podélných stání o základním rozměru 6,75 x 2,2m a dvě imobilní stání.

8.2 Autobusová zastávka

Jedná se o úpravu stávající autobusové zastávky na třídě T. G. Masaryka směrem na Českou Lípou. V rámci úpravy dojde k posunutí nástupní hrany chodníku o 1,5 m a rozšíření komunikace. Touto úpravou vznikne polozapuštěný záliv šíře 1,5m pro zastavení autobusů s úpravou vodorovného značení v místě zálivu. Stávající přístřešek bude demontován a po rozšíření nové nástupní plochy a nové plochy pro přístřešek, bude osazen zpět. Dlažba chodníku a nástupní plochy bude shodná ze stávající dlažbou stávajícího chodníku – odstín přírodní. Bezpečnostní pás nástupní hrany bude proveden v kontrastní červené barvě. Reliéfní dlažba signálního pásu bude provedena ve shodném odstínu jako bezpečnostní pás. V rámci posunutí nástupní hrany dojde i k posunutí stávající zídky ze smíšeného kamenného zdiva. Nová opěrná zeď je navržena z pískovcových štuků délky 40m, výšky 0,85m.

Konstrukce komunikace rozšíření autobusového zálivu je navrženo na návrhovou úroveň porušení vozovky D1 s očekávanou třídou dopravního zatížení IV.

8.3 Chodník

V rámci parkoviště bude nově vybudován chodník šíře 1,5m, který od parkoviště ulicí Wolkerova naváže na stávající chodník ulice T. G. Masaryka. Dále vznikne nová propojka šíře 2,0m z parkoviště ke stávajícího chodníku u autobusové zastávky na ulici T. G. Masaryka.

Chodník je navržen ze zámkové betonové dlažby tl. 6 cm, odstín přírodní. Reliéfní dlažba je navržena z betonové zámkové dlažby červené barvy.

9. Výsledky a závěry z podkladů a průzkumů.

V rámci projektové dokumentace k územnímu rozhodnutí a stavebnímu povolení bylo provedeno hydrogeologické posouzení možnosti zasakování dešťových vod z parkoviště v místě stavby.

Vzhledem k vysokým investičním nákladům vsakování dešťových vod byl původní návrh povrchů parkoviště (betonová zámková dlažba, asfaltový povrch) a jejich odvodnění nahrazen vegetačními tvárnici. Dešťové vody budou vsakovány rovnoměrně v celé ploše parkoviště.

V rámci přípravy dokumentace byla provedena pouze vizuální prohlídka místa a průběžné konzultace s investorem. Vzhledem k tomu, že nebyl proveden inženýrskogeologický průzkum podloží, je navrženo zlepšení únosnosti pláň. Pokud v průběhu realizace bude zatěžovací zkouškou prokázána předepsaná únosnost zemní pláň, po dohodě s TDI nebude tato položka ze soupisu prací prováděna.

10. Dotčená ochranná pásma, chráněná území, zátopová území, kulturní památky.

Stavba se nachází v památkově chráněném území.

V místě stavby se nacházejí ochranná pásma:

Pozemní komunikace zákon č.13/1997 Sb.

silnice, místní komunikace II. a III.tř.

15 m

od osy vozovky

A. Průvodní zpráva

Elektroenergetika energetický zákon č. 458/2000 Sb.

podzemní vedení do 110kV včetně	1 m	po obou stranách kraj.kabelu
podzemní vedení nad 110kV	3 m	po obou stranách kraj.kabelu

Plynárenství energetický zákon č. 458/2000 Sb.:

nízkotlaké a středotlaké plynovody a plynovodní přípojky v zastavěném území obce	1 m	na obě strany od trubního vedení
---	-----	-------------------------------------

Teplárenské zařízení

Topný kanál	2,8 m	od hrany kanálu
-------------	-------	-----------------

Ochranná pásma pro vedení vodovodů a kanalizací jsou vymezena dle průměru potrubí:

do DN 500	1,5 m	na obě strany
nad DN 500	2,5 m	na obě strany

Sdělovací kabely CETIN

podzemní sdělovací kabel	1,5 m	od hrany kabelu
--------------------------	-------	-----------------

Pro podzemní vedení kabelů **veřejného osvětlení**:

podzemní vedení	1 m	od hrany kabelu
-----------------	-----	-----------------

Hloubky a odstupy od ostatních vedení se řídí ČSN 736005 – Prostorové uspořádání sítí technického vybavení. Veškeré inženýrské sítě je nutné před zahájením výkopových prací vytýčit.

11. Zásah stavby do území

- stavba se bude realizovat pouze na pozemcích uvedených v územním rozhodnutí a stavebním povolení
 - sousední pozemky nebudou stavbou dotčeny
 - k přeložkám inženýrských sítí nedochází – pouze v rámci umístění parkoviště a posunutí autobusové zastávky budou přemístěny stávající světelné body veřejného osvětlení v počtu 2 ks v ose stávajícího vedení.
 - demolice – v rámci přípravy bude odstraněn stávající chodník z asfaltového povrchu v místě parkoviště, stávající betonové obruby, demontáž autobusového přístřešku pro zpětné osazení, demolice stávající kamenné zídky v místě autobusové zastávky
 - kácení mimolesní zeleně – kácení vzrostlé zeleně - rámci stavby budou odstraněny 2 ks vzrostlé zeleně – Bříza bílá – *Betula Verrucosa*, v místě stávající autobusové zastávky budou odstraněny křoviny - Pámelník bílý - *Symphoricarpos albus*.
 - náhrada za vykácenou zeleň – podél parkoviště ptačí zob obecný – *Ligustrum Bulhare* – upravovaný střiháním do max. výška 1m, dl. 64m , javor mléč – *Acer platanoides Globusum* – 1 ks. Návrh vegetace v okolí parkoviště viz samostatný výkres č. C. – 6.
- Vegetační úpravy – situace.

12. Nároky stavby na zdroje

Nároky stavby na zdroje jsou řešeny samostatně v příloze E – ZOV.

13. Vliv stavby a provozu na PK na zdraví a ŽP

Vliv provozu po dokončení

Geologické a hydrogeologické poměry:

Nepředpokládá se možné ovlivnění stavbou hydrogeologických a geologických poměrů v dané lokalitě.

Vliv na vodu

Navržená stavba nezmění odtokové poměry v okolí.

Dešťové vody z povrchu chodníků budou odvedeny příčným spádem přes obrubu do silnice a dále příčným spádem do stávající dešťové kanalizace. Dešťové vody budou odváděny v celé ploše komunikace.

Vlivy na zdraví obyvatel

Vybudováním parkoviště dojde k navýšení stání v této lokalitě města a tím k odlehčení přilehlých ulic, kde nyní osobní automobily parkují. Posunutím autobusového zálivu dojde k vylepšení současného stavu a nebude docházet k řazení dopravy v době výstupu a nástupu cestujících.

Posouzení zásahu do krajinného rázu a chráněných území

Stavba se nachází v památkově chráněném území. Z tohoto důvodu musí být materiál pro výstavbu zídky u autobusového zálivu schválen zástupci památkové péče. Ze stejného důvodu musí být pracovníky NPÚ schválen tvar a odstín zámkové dlažby – čtvercový nebo mírně obdélníkový formát dlažby v šedém nebo pískovcovém odstínu.

Ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě

Při pracích je nutno dodržovat platné předpisy, zejména v souladu s §101 Zákoníku práce č. 262/2006 Sb. v platném znění (ZP), další příslušná ustanovení ZP, NV č.591/2006Sb., vyhl. ČÚBP č. 48/1982 Sb., NV 361/2007Sb., NV 378/2001 Sb., NV 101/2005 Sb., zák. 251/2005 Sb., NV č. 362/2005 sb., zákona č. 309/2006 Sb. a další právní předpisy tak, aby nemohlo dojít k ohrožení života a zdraví zaměstnanců zhotovitele nebo třetích osob. Dále je nutno dodržovat při provádění díla všechny platné bezpečnostní, požární, hygienické a ekologické předpisy a to nejen na pracovištích, určených k provádění díla, ale i v převzatých a společných prostorách a zařízeních stavenišť.

Vliv provádění stavby:

Voda ze staveniště

Při výstavbě bude zamezeno splachování zeminy do okolí především při provádění zemních prací. Vzhledem k rozsahu těchto prací je nebezpečí splachování minimální, je však nutno navrhnout v době výstavby opatření pro případ přívalových dešťů.

Hluk, znečištění ovzduší při výstavbě

Negativní vlivy na kvalitu životního prostředí se projeví pouze v průběhu výstavby. Největším zdrojem emisí budou stavební stroje a dopravní prostředky, zdrojem vibrací budou hutní stroje.

Poškození zeleně

Stávající zeleň v blízkosti bytového domu v době výstavby bude chráněna a nebude stavbou dotčena.

Ztráta archeologických památek

Výkopovými pracemi nesmí být nenávratně zničeny případné archeologické památky. Při provádění zemních prací je stavebník povinen podle § 22, odst. 2 zákona ČNR č. 20/1987 Sb. o státní památkové péči v platném znění toto oznámit a umožnit provedení případného záchranného výzkumu. Dále je podle § 23 zákona povinen oznámit i náhodné porušení archeologických situací (nálezy zdiva, jímek, hrobů), stejně tak jako nálezy movitých

A. Průvodní zpráva

artefaktů (keramiky, kostí, zbraní, mincí apod.). K tomu to účelu zajistí stavebník u příslušné organizace archeologický dohled.

Odpady

Při stavbě dojde k nutnosti provedení následujících prací, jejichž produktem budou i odpady. Práce související s prováděním zemních prací v místě stavby, odstranění st.zídky.

Odpady z výstavby jsou zařazeny dle „Katalogu odpadů“ (Vyhlášky MŽP č. 381/2001 Sb.) a je navrženo jejich využití popř. odstranění:

Odpady z kategorie „ostatní“:

- stavební odpady – beton, asfalt bez dehtu, železo, cel, zemina a kameny
- odpad zeleň
- směsný komunální odpad

Nebezpečné odpady

- výbojky veřejného osvětlení
- příp. asfalt s obsahem dehtu

Kód odpadu	Název druhu odpadu, jejich využití	Kategorie odpadu
17 01 01	Beton, obrubníky, dlažba – recyklace	O
17 03 01	Asfalt s obsahem dehtu – materiál z demolice chodníků, silnice – recyklace, skládkování	N
17 03 02	Asfalt bez dehtu – materiál z demolice chodníků, silnice - recyklace	O
17 03 02	Asfalt bez dehtu – materiál z demolice chodníků, silnice - recyklace	O
17 04 05	Železo a ocel – st. oplocení zídky	O
17 05 04	Odtěžená zemina bude částečně zpět využita do nekonstrukčních násypů, přebytek bude odvezen na nejbližší skládku	O
20 01 21	Zářivky a jiný odpad obsahující rtuť – přemístění sloupů VO – možné poškození zářivky – recyklace, deponování	N
20 02 01	Biologicky rozložitelný odpad – kácení, smýcení keřů - kompostování	O
20 03 01	Směsný komunální odpad – odpady ze zařízení staveniště – skládkování, spalování	O

14. Obecné požadavky na bezpečnost a užitné vlastnosti

- mechanická odolnost a stabilita – komunikace parkoviště a parkovací stání je navrženo dle TP 153 zpevněná travnatá parkoviště. Dále při návrhu byla respektována ČSN 736110, ČSN 736056, ČSN 736425-1, TP 170, TP 65. Návrh je v souladu s obecnými požadavky na výstavbu dle vyhlášky č.268/2009 Sb. a vyhl. 398/2009 Sb.

- požární bezpečnost – z hlediska požární ochrany se nejedná o objekty a ani otevřená technologická zařízení, samostatné požární bezpečnostní řešení se nenavrhuje, z hlediska požární ochrany vyhovuje bez opatření.

A. Průvodní zpráva

- ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí – navrhované parkoviště nebude mít žádný negativní vliv na životní prostředí. Pouze v době výstavby dojde ke krátkodobému zhoršení a zatížení okolí vyšší prašností.
- ochrana proti hluku – v době výstavby dojde ke zvýšení hlučnosti. V době provádění stavby
- pro minimalizaci vlivu hluku budou používány stroje pro zemní práce pouze v pracovní dobu tj. od 7,00 – 15,30 hod.
- bezpečnost při užívání – viz výkres B. – 2. Situace stavby s vyznačením dopravním značením.

15. Další požadavky

- **užitné vlastnosti stavby** – při návrhu byla respektována vyhláška č.268/2009 sb., a dále s ČSN 73 6110, ČSN 73 6056, ČSN 736425-1, TP 170, TP 65
- zajištění přístupu a podmínek pro užívání stavby – veřejně přístupných komunikací a ploch osobami s omezenou schopností pohybu a orientace – navržený chodník přiléhající k parkovišti splňuje podmínky vyhl. č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. Dvě stání pro imobilní občany je navrženo u nového chodníku.
- ochrana stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí – nepředpokládá se poškození stavby vlivem vnějšího prostředí (např. agresivní vodou, bludnými proudy, poddolováním, povětrnostní vlivy).
- splnění požadavků dotčených orgánů - požadavky dotčených orgánů budou dodrženy.